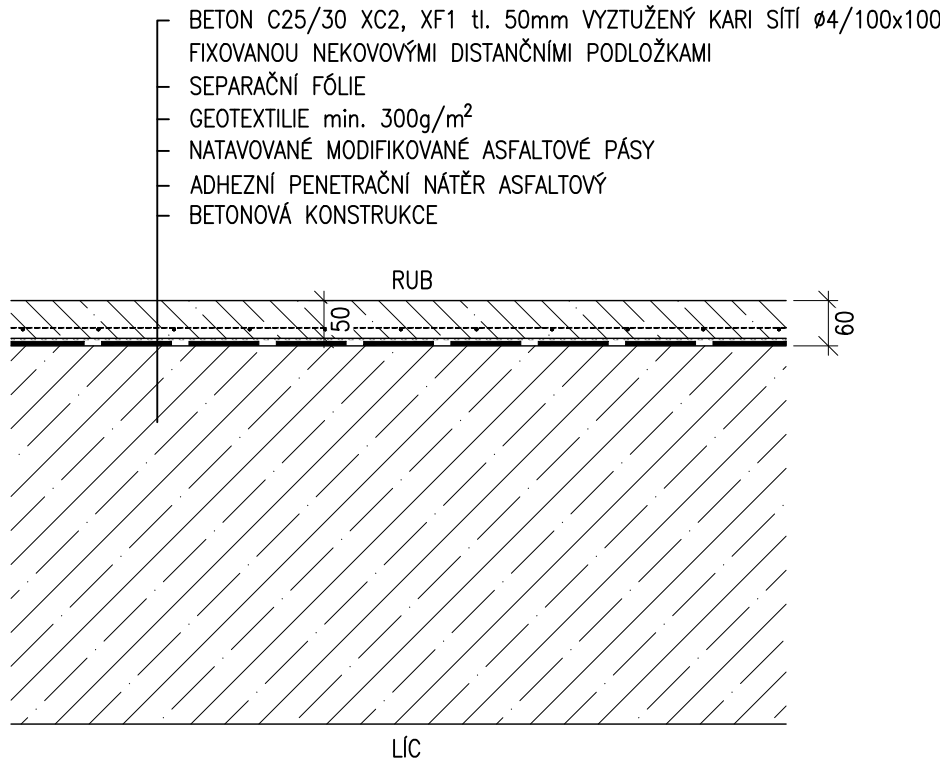


Modernizace železničního uzlu Česká Třebová  
SO 24-21-01 Propustek v km 245,414  
2.041 Specifikace systému vodotěsných izolací  
M1:10

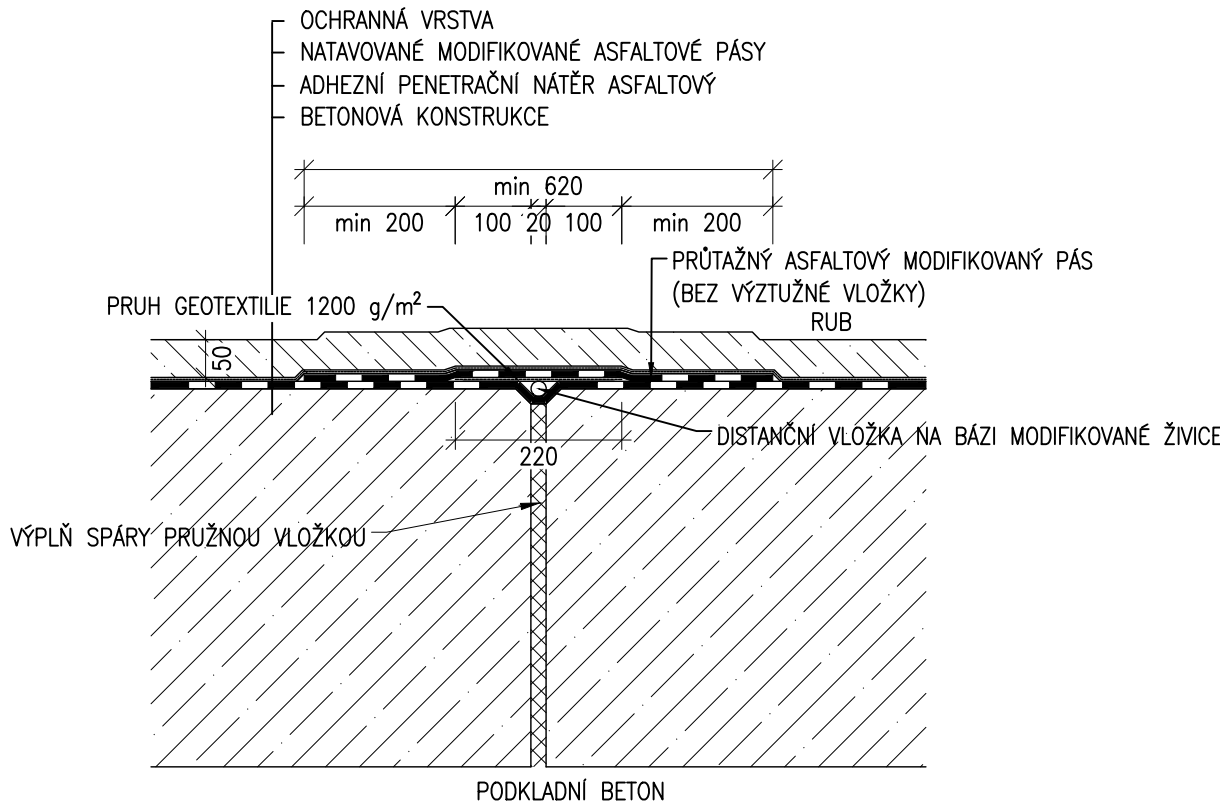
TYP 1 - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH  
PÁSŮ S TVRDOU OCHRANOU

1:10



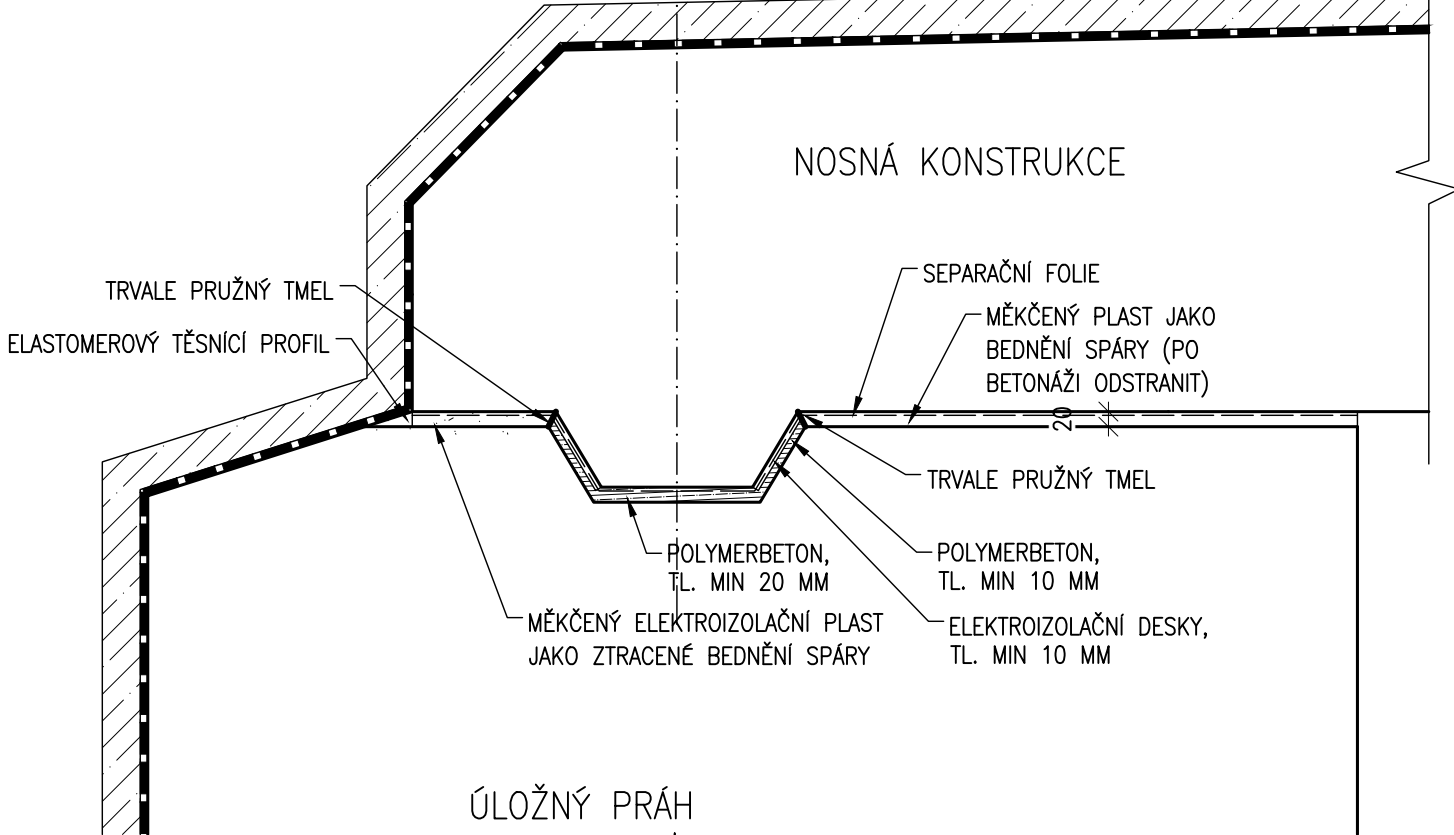
DETAIL ÚPRAVY DILATAČNÍ SPÁRY

1:10



DETAIL ULOŽENÍ

1:10



POZNÁMKA

V dokumentaci jsou zpracovány vzorové detaily SVI. Zhotovitel musí podrobně dopracovat technologický předpis pro provádění SVI, ve kterém dopracuje detaily SVI, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodů mezi jednotlivými typy SVI. Technologický předpis bude v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení investorovi, budoucímu správci, projektantovi a následně se provede zápis do stavebního deníku. Bez odsouhlasení tohoto technologického předpisu nesmí zhotovitel započít práce ne provádění SVI.

SPECIFIKACE SVI:

Typ 1a

U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou; SVI (vč. tvrdé ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280.

Přípravná vrstva bude aplikována jako penetračně adhezni nátěr na bázi asfaltu. Jako tvrdá ochrana bude použit beton C 25/30 - XC2, XF1 dle TKP a ČSN EN 206+A2, vyztužený KARI sítí 4/100x100, pod ochrannou vrstvu se vloží separační fólie PE a ochranná geotextilie o plošné hmotnosti 300 g/m2.

Typ 1a je navržen na vodorovný rubu nosné konstrukce.

Typ 1b

U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou; SVI (vč. tvrdé ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280.

Přípravná vrstva bude aplikována jako penetračně adhezni nátěr na bázi asfaltu. Jako tvrdá ochrana budou použity plynosilikátové tvárnice tl. 50 mm opatřené geotextilií o plošné hmotnosti 500 g/m2.

Typ 1b je navržen na svislých plochách nosné konstrukce.

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítka oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	01.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radomír Hanák
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS	
Adresa:		"Modernizace železničního uzlu Česká Třebová"	
Kontakt:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
		T: +420 972625804	
		E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972625804	
		E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz	Specialista: Ing. Radomír Hanák
Název stavby/akce:		Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/díle části:		Propustek v km 245,414	
Název přílohy:		Specifikace systému vodotěsných izolací	
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:10
Ing. Radomír Hanák		Ing. Martina Rybářová	Formáty: 3 A4
Kraj:		Katastrální území:	TUDU: 1501 A1
Pardubický		Česká Třebová	Smluvní datum zpracování: 11/2023
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 2 1 5 0 0 5 7 7		P D P S	D 2 1 0 4
		Objekt:	Podobjekt:
		S O 2 4 2 1 0 1	X X
		Příloha:	Revize:
		2	0 4 1
			0 0 0